

Matthes, Jürgen

Research Report

Deutscher Warenhandel mit China im Jahr 2025: China-Schock trifft vor allem die Autoindustrie

IW-Kurzbericht, No. 13/2026

Provided in Cooperation with:

German Economic Institute (IW), Cologne

Suggested Citation: Matthes, Jürgen (2026) : Deutscher Warenhandel mit China im Jahr 2025: China-Schock trifft vor allem die Autoindustrie, IW-Kurzbericht, No. 13/2026, Institut der deutschen Wirtschaft (IW), Köln

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/338252>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

IW-Kurzbericht 13/2026

Deutscher Warenhandel mit China im Jahr 2025: China-Schock trifft vor allem die Autoindustrie

Jürgen Matthes, 24.02.2026

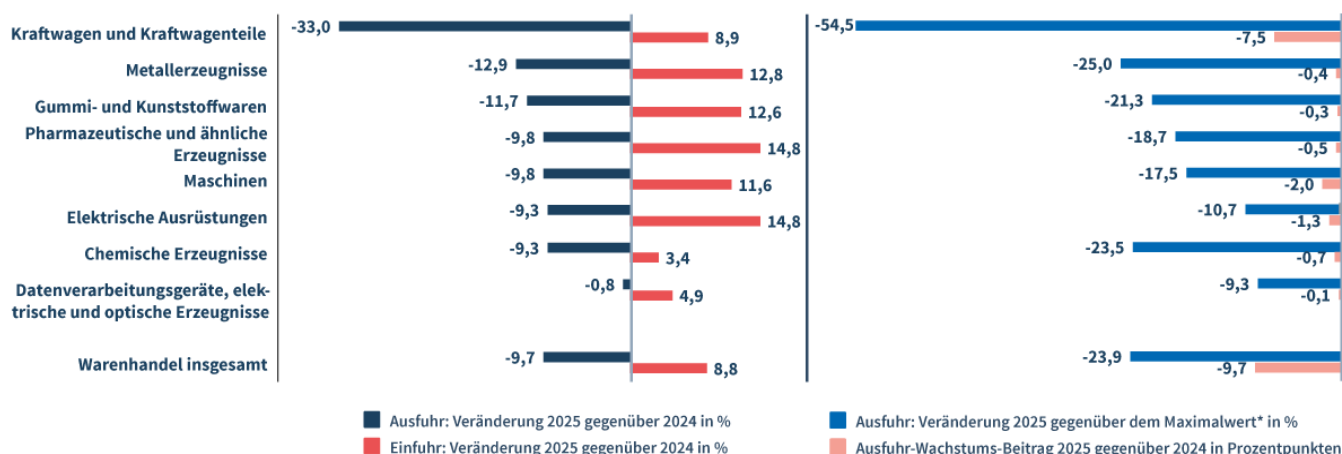
Im Jahr 2025 wirkt der China-Schock über schrumpfende Ausfuhren und zugleich steigende Importe im Handel mit China. Das setzt die deutsche Industrie von zwei Seiten unter Druck. Besonders betroffen ist die Autoindustrie, aber auch der Maschinenbau als inzwischen wichtigste Branche beim China-Export.

Die Bilanz des deutschen Warenhandels mit China im Jahr 2025 ist trübe: Der China-Schock ist mit voller Wucht in der Industrie angekommen. So sind die deutschen Ausfuhren nach China um fast 10 Prozent eingebrochen, die Einfuhren wuchsen dagegen mit fast 9 Prozent stark (Abbildung). Da Ex- und Importe normalerweise mit moderat positiven Wachstumsraten steigen, ist die Divergenz zwischen der starken Exportschrumpfung und dem hohen Importwachstum sehr ungewöhnlich. Sie belastet die deutsche Industrie doppelt: Exportseitig geht an China hängende Wertschöpfung verloren. Und importseitig steigt der Konkurrenzdruck durch chinesische Produkte, was nicht nur die Exportfirmen trifft, sondern die Industrie in der Breite. Diese Divergenz zeigt sich auch im Rekord-Handelsbilanzdefizit von rund 90 Milliarden Euro. Offensichtlich sind chinesische Waren relativ zu deutschen viel zu billig. Das liegt auch an massiven Wettbewerbsverzerrungen durch Subventionen und eine unterbewertete Währung, wie selbst der Internationale Währungsfonds (IWF, 2026) kritisiert.

Vor allem Autoindustrie betroffen

Die problematische Divergenz zwischen Exporteinbruch und Importzuwachs zieht sich durch alle im China-Export wichtigen Branchen (Abbildung). Die Autoindustrie sticht dabei besonders hervor: Die Einfuhren von Kraftwagen und Kraftwagenteilen aus China stiegen genauso stark wie der Durchschnitt des Warenhandels insgesamt. Doch die Ausfuhren dieser Produkte brachen im Jahr 2025 gegenüber dem Vorjahr um sage und schreibe ein Drittel ein – eine wahre Implosion innerhalb nur eines Jahres. Verglichen mit dem Jahr 2022, als die Ausfuhren von Autos und Autoteilen auf ihrem historischen Höchststand noch fast 30 Milliarden Euro ausmachten, kam es zu einem Rückgang von über 54 Prozent auf nur noch 13,6 Milliarden Euro. Der Anteil der Automotive-Exporte an den gesamten deutschen Ausfuhren nach China nahm damit von 28,0 Prozent im Jahr 2022 auf nur noch 16,8 Prozent im Jahr 2025 ab. 2024 belief sich der Anteil immerhin noch auf knapp 23 Prozent. Deshalb trägt der massive Exporteinbruch in der Autoindustrie im Vorjahresvergleich auch allein 7,5 Prozentpunkte zum gesamten Rückgang von 9,7 Prozent bei. Mehr als drei Viertel des China-Exportrückgangs kommt also nur aus dieser Branche.

Veränderungen im deutschen Warenhandel mit China



Auswahl der Warengruppen: Ausfuhrwert mindestens 2 Mrd. Euro in 2025 (ausgenommen Sonstige Fahrzeuge); zusammen entfallen 84 Prozent auf die dargestellten Warengruppen.

*Maximalwert war entweder 2021 oder 2022 erreicht.

Quellen: Statistisches Bundesamt; eigene Berechnungen

Maschinenbau ebenfalls unter Druck

Auch bei Maschinen zeigt sich die divergente Entwicklung von Exporten und Importen. Dabei ist der Maschinenbau im Jahr 2025 inzwischen die wichtigste Branche bei der China-Ausfuhr mit einem Anteil von 20,5 Prozent – und hat damit erstmals die Autoindustrie von Rang 1 verdrängt. Bei Maschinen weist Deutschland gegenüber China aktuell noch einen Exportüberschuss von rund 2,8 Milliarden Euro auf. Der positive Saldo ist in den letzten Jahren jedoch stark geschrumpft. Im Jahr 2018 lag er noch beim Rekordniveau von 10,5 Milliarden Euro. Seitdem stiegen die Einfuhren aus China im Trend deutlich an – und die Ausfuhren schrumpften stark. Gegenüber dem Jahr 2022, dem Höchststand beim Maschinen-Export, beträgt der Rückgang erhebliche 17,5 Prozent bis 2025. Im Vergleich der Jahre 2025 und 2024 trägt der Maschinenbau damit rund 2 Prozentpunkte zum gesamten Rückgang der Warenexporte nach China von 9,7 Prozent bei.

Branchenschau durchweg düster

Doch auch in den anderen wichtigen China-Export-Bereichen ist das Bild düster. Durchweg zeigt sich im Jahr 2025 eine Divergenz zwischen Ausfuhrückgängen und Importanstiegen gegenüber dem Vorjahr, wenn auch in unterschiedlichem Ausmaß (Abbildung). Der China-Schock trifft all diese Industriezweige:

Überdurchschnittliche Exportrückgänge von mehr als 9,7 Prozent weisen neben Automotive-Produkten und Maschinen auch Metallerzeugnisse, Gummi- und Kunststoffwaren sowie Pharma-Erzeugnisse auf. In fast allen dargestellten Branchen übersteigen die Importzuwächse den hohen Durchschnittszuwachs (mit Ausnahme der Chemie und der Produktgruppe Datenverarbeitungsgeräte u. a.). Allerdings stiegen die Einfuhrmengen meist noch mehr als die Einfuhrwerte. Das gilt vor allem bei chemischen Erzeugnissen, bei denen die Importmenge (in Tonnen) um über 17 Prozent gewachsen ist. Dahinter steht ein Rückgang des durchschnittlichen Einheitspreises dieser Produkte von fast 12 Prozent.

Dass sich das divergente Bild bei Ex- und Importen so durch alle Branchen zieht, ist ein klares Indiz für die bereits angesprochenen Wettbewerbsverzerrungen und eine Yuan-Unterbewertung gegenüber dem Euro.

Literatur

IWF – Internationaler Währungsfonds, 2026, People's Republic of China 2025. Article IV Consultation—Press Release; Staff Report; and Statement by the Executive Director for the People's Republic of China, IMF Country Report No. 26/44, <https://www.imf.org/-/media/files/publications/cr/2026/english/1chnea2026001-source-pdf.pdf> [23.2.2026]