ECONSTOR
Make Your Publications Visible.

A Service of

ZBW Leibniz-Informationszentrum Wirtschaft
Leibniz Information Centre for Economics

Kemfert, Claudia

Article

Die Straße von Hormus als Achillesferse der Weltwirtschaft

DIW Wochenbericht

Provided in Cooperation with:
German Institute for Economic Research (DIW Berlin)

Suggested Citation: Kemfert, Claudia (2025) : Die Straße von Hormus als Achillesferse der Weltwirtschaft, DIW Wochenbericht, ISSN 1860-8787, Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, Vol. 92, Iss. 26, pp. 416-, https://doi.org/10.18723/diw_wb:2025-26-3

This Version is available at:
https://hdl.handle.net/10419/320397

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

WWW.ECONSTOR.EU

Mitglied der Leibniz-Gemeinschaft

CLAUDIA KEMFERT

Die Straße von Hormus als Achillesferse der Weltwirtschaft

Claudia Kemfert, Leiterin der Abteilung Energie, Verkehr, Umwelt im DIW Berlin.
Der Kommentar gibt die Meinung der Autorin wieder.

Angesichts des Krieges zwischen Israel und Iran rückt die Straße von Hormus wieder einmal in den Fokus. Die ganze Welt fragt sich, ob der Iran die für Öl und Gas wichtige Transportroute blockieren wird. Die Straße von Hormus verkörpert die Verwundbarkeit unserer globalisierten Energieversorgung. Die nur etwa 50 Kilometer breite Meerenge zwischen dem Iran und Oman fungiert als neuralgischer Punkt des Welthandels, täglich 21 Millionen Barrel Öl und ein Viertel des global gehandelten Flüssigerdgases werden dort transportiert. Auch wenn eine vollständige Sperrung praktisch schwer umsetzbar wäre, schließlich gehören Teile der Gewässer zu Oman, zeigt bereits die bloße Drohkulisse die strategische Macht, die geografische Engstellen verleihen können. Es ist ein Paradebeispiel dafür, wie Geografie zur Geopolitik wird.

Für Deutschland ergeben sich daraus wichtige Lehren: Obwohl deutsche Ölimporte nicht direkt über die Straße von Hormus kommen, wäre eine Blockade über den Weltmarktmechanismus dennoch spürbar. Steigende Energiepreise würden vor allem die chemische Industrie, den Transportsektor und die Verbraucher*innen treffen – mit besonders harten Auswirkungen für Geringverdiener*innen, die beispielsweise an der Tankstelle deutlich tiefer in die Tasche greifen müssten. Die Tatsache, dass Deutschland trotz diversifizierter Importquellen verwundbar bleibt, unterstreicht die Notwendigkeit einer konsequenten Energiewende.

Besonders relevant und kaum zu ersetzen ist die Straße von Hormus für den LNG-Handel. Rund ein Viertel des weltweiten Flüssigerdgases passiert die Meerenge, darunter kritische Exporte aus Katar, die für Europas Energieversorgung unverzichtbar geworden sind. Diese Abhängigkeit zeigt, wie die Diversifizierung weg von russischem Gas neue Verwundbarkeiten geschaffen hat. Die Hormus-Frage sollte daher als Weckruf verstanden werden: Eine resiliente Energieversorgung erfordert nicht nur geografische Diversifizierung, sondern fundamentale strukturelle Veränderungen. Deutschland muss die Energiewende nicht nur aus klimapolitischen Gründen vorantreiben, sondern auch als Strategie der nationalen Sicherheit. Elektromobilität, energetische Gebäudesanierung und der Ausbau erneuerbarer Energien sind keine ideologischen Projekte, sondern rationale Antworten auf die Verwundbarkeiten einer fossil dominierten Weltwirtschaft.

Gleichzeitig verdeutlicht die Hormus-Problematik die Grenzen traditioneller Energiediplomatie. Während westliche Staaten jahrzehntelang auf die Diversifizierung von Lieferanten setzten, bleibt das grundsätzliche Problem bestehen: die Abhängigkeit von volatilen und oft politisch instabilen Regionen. Die Konzentration des LNG-Handels auf wenige Routen macht diese Strategie noch anfälliger für Disruption. Ein weiterer Aspekt betrifft die internationale Koordination. Eine Blockade der Straße von Hormus würde nicht nur einzelne Länder treffen, sondern das gesamte internationale Energiesystem. Dies erfordert verstärkte multilaterale Ansätze in der Energiesicherheit und gemeinsame Notfallpläne der Industrienationen. Europa muss dabei seine strategische Autonomie stärken, ohne sich in neue Abhängigkeiten zu begeben.

Die Lehre aus der Hormus-Analyse ist eindeutig: Echte Energiesicherheit liegt nicht in der Diversifizierung von Importen, sondern in der Überwindung der Importabhängigkeit selbst. Für Deutschland ergeben sich daraus konkrete energiepolitische Handlungsfelder: Erstens muss der Ausbau erneuerbarer Energien massiv beschleunigt werden. Die aktuellen Ausbauziele für Wind- und Solarenergie reichen nicht aus, um die Abhängigkeit von fossilen Importen schnell genug zu reduzieren. Zweitens erfordert die Wärmewende höchste Priorität. Da Heizöl und Erdgas besonders vulnerable Importe darstellen, müssen der Ein- und Ausbau von Wärmepumpen und Fernwärmenetzen sowie die energetische Gebäudesanierung forciert werden. Und drittens muss Deutschland seine Rolle als Wasserstoffimporteur überdenken und stattdessen die heimische Wasserstoffproduktion durch Wind- und Solarstrom forcieren.

Deutschland hat die Chance, die Hormus-Verwundbarkeit als Katalysator für eine beschleunigte Energietransformation zu nutzen und sich international als Vorreiter echter Energiesouveränität zu positionieren.

DOI: https://doi.org/10.18723/diw_wb:2025-26-3

DIW BERLIN

DIW Berlin — Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e. V.
Mohrenstraße 58, 10117 Berlin
www.diw.de
Telefon: +49 30 897 89–0 E-Mail: kundenservice@diw.de
92. Jahrgang 25. Juni 2025

Herausgeber*innen
Prof. Anna Bindler, Ph.D.; Prof. Dr. Tomaso Duso; Sabine Fiedler; Prof. Marcel Fratzscher, Ph.D.; Prof. Dr. Peter Haan; Prof. Dr. Claudia Kemfert; Prof. Dr. Alexander S. Kritikos; Prof. Dr. Alexander Kriwoluzky; Prof. Karsten Neuhoff, Ph.D.; Prof. Dr. Sabine Zinn

Chefredaktion
Prof. Dr. Pio Baake; Claudia Cohnen-Beck; Sebastian Kollmann; Kristina van Deuverden

Lektorat
Dr. Caroline Stiel

Redaktion
Rebecca Buhner; Dr. Hella Engerer; Petra Jasper; Adam Mark Lederer; Frederik Schulz-Greve; Sandra Tubik

Gestaltung
Roman Wilhelm; Stefanie Reeg; Eva Kretschmer, DIW Berlin

Umschlagmotiv
© imageBROKER / Steffen Diemer

Satz
Satz-Rechen-Zentrum Hartmann + Heenemann GmbH & Co. KG, Berlin

Der DIW Wochenbericht ist kostenfrei unter **www.diw.de/wochenbericht** abrufbar. Abonnieren Sie auch unseren Wochenberichts-Newsletter unter **www.diw.de/wb-anmeldung**

ISSN 1860-8787
Nachdruck und sonstige Verbreitung – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe und unter Zusendung eines Belegexemplars an den Kundenservice des DIW Berlin zulässig (kundenservice@diw.de).