

Schröder, Sabine; Canzler, Weert

Book Part — Published Version

Einleitung: Gemeinsam in Bewegung - Forschung und Praxis für die Mobilitätswende

Provided in Cooperation with:

WZB Berlin Social Science Center

Suggested Citation: Schröder, Sabine; Canzler, Weert (2024) : Einleitung: Gemeinsam in Bewegung - Forschung und Praxis für die Mobilitätswende, In: Canzler, Weert Haus, Juliane Kellermann, Robin Schröder, Sabine Thomsen, Carlo (Ed.): Gemeinsam in Bewegung: Forschung und Praxis für die Mobilitätswende. Beispiele und Erkenntnisse aus den Projekten der BMBF-Fördermaßnahmen MobilitätsWerkStadt 2025 und MobilitätsZukunftsLabor 2050, nexus Institut für Kooperationsmanagement und interdisziplinäre Forschung, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, Berlin, pp. 2-3,

<https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/wp-content/uploads/2024/12/Einleitung.pdf>

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/312145>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.



<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>

Einleitung

Angesichts der Herausforderungen des Klimawandels und zunehmender Ressourcenknappheit brauchen wir dringend eine Wende hin zu einer zukunftsfähigen Mobilität. Unsere heutige Mobilität muss sich grundlegend verändern, um die Klimaziele der Bundesregierung zu erreichen, die Lebens- und Aufenthaltsqualität in unseren Städten zu verbessern und unsere Verkehrssysteme nachhaltiger, gerechter, sicherer und effizienter zu gestalten. Es braucht dafür eine gemeinsame Anstrengung von Politik und Verwaltung, Gesellschaft, Wirtschaft und Wissenschaft, um die Prozesse der Umgestaltung in den Städten und Regionen beschleunigt umzusetzen.

Der transdisziplinären, systemischen Mobilitätsforschung kommt dabei eine zentrale Rolle zu, denn sie schafft die wissenschaftlichen Grundlagen für den Übergang zu einer nachhaltigen Mobilitätskultur und liefert praxisorientierte Ansätze für innovative Mobilitätslösungen. Sie liefert wichtige Erkenntnisse, wie neue Technologien und Konzepte entwickelt und in den gesellschaftlichen Alltag integriert werden können, um sowohl den individuellen Mobilitätsbedürfnissen als auch den Anforderungen an eine ökologisch verträgliche Zukunft gerecht zu werden. Dabei setzt sie auf transdisziplinäre und partizipative Ansätze, um die komplexen Zusammenhänge der Verkehrswende zu erfassen und alle relevanten Akteure einzubeziehen.

Vor diesem Hintergrund erforschen und erproben insgesamt 26 Projekte der beiden vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) im Rahmen der Forschungsagenda Nachhaltige Mobilität geförderten Maßnahmen *MobilitätsWerkStadt 2025* und *MobilitätsZukunftsLabor 2050* nachhaltige Mobilitätsansätze in städtischen und ländlichen Räumen.

Beide Fördermaßnahmen zielen darauf ab, nachhaltige und zukunftsweisende Mobilitätslösungen in städtischen und ländlichen Regionen in Reallaboren zu erproben und wissenschaftlich zu evaluieren. Im Rahmen der Projekte arbeiten Kommunen und Forschungseinrichtungen inter- und transdisziplinär gemeinsam mit Akteuren aus Zivilgesellschaft, Verwaltung und Politik an der Weiterentwicklung und Umsetzung von Mobilitätslösungen, die eine Verlagerung vom privaten Pkw auf öffentliche und alternative Verkehrsmittel ermöglichen und fördern sollen.

Das nexus Institut für Kooperationsmanagement und das Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) begleiten und unterstützen diese Projekte seit mehr als vier Jahren. In der Begleitforschung Nachhaltige Mobilität (BeNaMo) werden der Austausch und das gegenseitige Lernen gefördert, die gewonnenen Erkenntnisse zusammengetragen und aus der vergleichenden Perspektive neue Erkenntnisse generiert.

Der vorliegende Sammelband dokumentiert die Ergebnisse der im Rahmen der Förderprogramme *MobilitätsWerkStadt 2025* und *MobilitätsZukunftsLabor 2050* geförderten Projekte. Er ist in thematische Kapitel gegliedert, die sich jeweils einem zentralen Aspekt nachhaltiger Mobilität widmen. Im ersten Kapitel geht es um Bedarfsverkehre und ihr Potenzial, individuelle Bedürfnisse mit den Anforderungen an ein effizientes Verkehrssystem zu verbinden. Das zweite Kapitel behandelt die Pendelmobilität und ihre Wechselwirkungen mit Wohn- und Arbeitsstandorten sowie die Umsetzung autoarmer Quartiere, während das dritte Kapitel Mobilitätslösungen der aktiven Mobilität zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs beleuchtet.

Das vierte Kapitel beschäftigt sich mit Mobilitätsstationen und intermodalen Angeboten und wie diese gestaltet und organisiert werden sollten. Das fünfte Kapitel widmet sich dem Thema der Nutzung und des Umgangs mit Mobilitätsdaten. Im sechsten und siebten Kapitel werden neue Management- und Governance-Instrumente für Verwaltung und Politik sowie unterschiedliche partizipative Ansätze zur Einbeziehung von Bürgerinnen und Bürgern sowie zivilgesellschaftlicher Akteure bei der Umsetzung von Mobilitätslösungen dargestellt. Schließlich wird im achten Kapitel ein Blick auf die Auswirkungen der Coronapandemie auf das Verkehrsverhalten geworfen.

Insgesamt bietet der Sammelband einen Einblick in die vielfältigen Ansätze und Lösungen, die für eine nachhaltige Verkehrswende notwendig sind und liefert Praxisbeispiele, Erkenntnisse und konkrete Handlungsempfehlungen aus den Projekten der beiden Fördermaßnahmen. Ziel dieses Sammelbands ist es, Akteuren aus Politik, Verwaltung, Planung und Zivilgesellschaft konkrete Impulse für die Mobilitätswende zu geben und damit Kommunen auf ihrem Weg in eine klimafreundliche Mobilitätszukunft zu unterstützen.

Sabine Schröder

*Leiterin des Bereichs Raum und Gesellschaft am nexus Institut
für Kooperationsmanagement und interdisziplinäre Forschung*

Dr. habil. Weert Canzler

*Leiter der Forschungsgruppe Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung (DiMo)
am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung*