

Fratzschner, Marcel

Article

Die Illusionen des Embargos

DIW Wochenbericht

Provided in Cooperation with:

German Institute for Economic Research (DIW Berlin)

Suggested Citation: Fratzschner, Marcel (2022) : Die Illusionen des Embargos, DIW Wochenbericht, ISSN 1860-8787, Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, Vol. 89, Iss. 13, pp. 216-, https://doi.org/10.18723/diw_wb:2022-13-3

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/252295>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

MARCEL FRATZSCHER

Die Illusionen des Embargos



Marcel Fratzscher ist Präsident im DIW Berlin.
Der Beitrag gibt die Meinung des Autors wieder.

Ob Deutschland ein Embargo gegen russisches Gas und Öl verhängen soll, ist derzeit eine der strittigsten Fragen. Der Sicherheitsexperte Wolfgang Ischinger fordert, man solle ein Embargo so lange durchhalten, bis es einen „stabilen Waffenstillstand“ in der Ukraine gibt. Die größte Hürde sind jedoch wir selbst: Unsere Unwilligkeit, auch nur kleinere Einschränkungen – wie ein Tempolimit oder höhere Spritpreise – in Kauf zu nehmen, dürfte ein Embargo politisch scheitern lassen.

Bei dem Ziel, sich nun schnell aus der Abhängigkeit von russischem Gas und Öl zu lösen, besteht in der EU große Einigkeit. Einig ist man sich auch, dass moralisch ein Embargo richtig sei. Dabei ist diese Einigkeit voll von Widersprüchen. Denn diese Forderungen gab es bereits nach Russlands Annexion der Krim. Politik und Wirtschaft haben damals aber das Gegenteil getan: Man hat den Bau von Nord Stream 2 vorangetrieben und sich noch stärker von Russland abhängig gemacht.

Viele in Europa fragen: Wie lange kann Russland ein Embargo durchhalten? Eine vielleicht wichtigere Frage: Wie lange halten wir Deutschen ein Embargo durch? Die russische Diktatur zeigt seit langem, dass für sie das Wohlergehen der Bevölkerung kein relevanter Faktor ist. Anders ist dies in den Demokratien Europas: Hier spielt bei politischen Entscheidungen das Wohlergehen der Menschen eine zentrale Rolle. Bürgerinnen und Bürger nehmen ihre Regierungen in die Pflicht, die Kosten großer Krisen wie der Finanzkrise 2008/2009, der Pandemie oder jetzt des Krieges abzufedern oder ganz auszugleichen.

Und hier liegt der Widerspruch: Die Mehrheit der Bürgerinnen und Bürger spricht sich für ein Embargo aus. Die meisten sprechen sich allerdings auch gegen vergleichsweise kleine Einschränkungen aus. Sie lehnen etwa ein Tempolimit, einen autofreien Sonntag oder einen Spritpreis von 2,30 Euro pro Liter ab. Es ist eine gefährliche Illusion entstanden, was ein Embargo für die Menschen bedeuten würde. Dies wird zudem von manchen in der Politik mit unrealistischen Versprechen weiter geschürt. So fokussieren sich viele Bemühungen darauf, andere Anbieter für fossile Energieträger im Mittleren Osten

zu finden. Auch wenn diese notwendig sind, so gehört zur Wahrheit: Ein Embargo gegen Russland kann nur primär durch Einsparungen beim Verbrauch gelingen, wie auch Analysen der Denkfabrik Bruegel zeigen. Die Politik setzt aber keine Anreize, den Verbrauch zu reduzieren, sondern subventioniert ihn sogar noch. Selbst ein Tempolimit oder ein autofreies Wochenende scheinen Tabus zu sein.

Wenn aber schon kleine Maßnahmen nicht durchsetzbar sind, wie soll dann ein Embargo mit einer drohenden Rezession, hoher Inflation und Arbeitslosigkeit auf mehr Akzeptanz stoßen?

Und wie lange würde die Politik einen solchen Kurs durchhalten? Wenn man die Corona-Pandemie als Maßstab nimmt, dann ist die Antwort wohl: nur wenige Monate. Denn nach einem hohen Maß an Solidarität und wirtschaftlichen Einschränkungen im Frühling 2020 verflüchtigte sich diese Einigkeit und die Politik hatte weder den Mut noch die Möglichkeit, in den folgenden Corona-Wellen die Einschränkungen der ersten Welle wieder einzuführen. In der Abwägung erhielten Grundrechte und wirtschaftliche Interessen mehr und der Schutz von Gesundheit und Menschenleben zunehmend weniger Gewicht.

Ein Embargo gegen Gas und Öl aus Russland wäre moralisch wie politisch notwendig. Es dürfte jedoch am fehlenden Willen scheitern, den wirtschaftlichen Preis dafür zu zahlen. Schon jetzt traut die Politik den Menschen nicht die Wahrheit zu, nämlich dass ohne Energiewende, Verkehrswende und ohne zumindest temporäre Einschränkungen unseres täglichen Lebens weder mittelfristig die Auswirkungen des Krieges zu bewältigen sind noch langfristig der Klimaschutz gelingen kann. Das sind die denkbar schlechtesten Voraussetzungen, um ein Embargo durchzuhalten.

Dieser Kommentar ist in einer längeren Version am 25. März 2022 bei Focus Online erschienen.

IMPRESSUM



DIW Berlin — Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.

Mohrenstraße 58, 10117 Berlin

www.diw.de

Telefon: +49 30 897 89-0 Fax: -200

89. Jahrgang 30. März 2022

Herausgeberinnen und Herausgeber

Prof. Dr. Tomaso Duso; Prof. Marcel Fratzscher, Ph.D.; Prof. Dr. Peter Haan;
Prof. Dr. Claudia Kemfert; Prof. Dr. Alexander S. Kritikos; Prof. Dr. Alexander
Kriwoluzky; Prof. Dr. Stefan Liebig; Prof. Dr. Lukas Menkhoff; Prof. Karsten
Neuhoff, Ph.D.; Prof. Dr. Carsten Schröder; Prof. Dr. Katharina Wrohlich

Chefredaktion

Sabine Fiedler

Lektorat

Jana Hamdan

Redaktion

Prof. Dr. Pio Baake; Marten Brehmer; Rebecca Buhner; Claudia Cohnen-Beck;
Dr. Hella Engerer; Petra Jasper; Sebastian Kollmann; Sandra Tubik;
Kristina van Deuverden

Vertrieb

DIW Berlin Leserservice, Postfach 74, 77649 Offenburg

leserservice@diw.de

Telefon: +49 1806 14 00 50 25 (20 Cent pro Anruf)

Gestaltung

Roman Wilhelm, Stefanie Reeg, Eva Kretschmer, DIW Berlin

Umschlagmotiv

© imageBROKER / Steffen Diemer

Satz

Satz-Rechen-Zentrum Hartmann + Heenemann GmbH & Co. KG, Berlin

Druck

USE gGmbH, Berlin

ISSN 0012-1304; ISSN 1860-8787 (online)

Nachdruck und sonstige Verbreitung – auch auszugsweise – nur mit
Quellenangabe und unter Zusendung eines Belegexemplars an den
Kundenservice des DIW Berlin zulässig (kundenservice@diw.de).

Abonnieren Sie auch unseren DIW- und/oder Wochenbericht-Newsletter
unter www.diw.de/newsletter