

Heigermoser, Maximilian; Glauben, Thomas

**Research Report**

## Пандемия Covid-19, неравномерное восстановление мировой экономики и морская торговля продовольственными товарами

IAMO Policy Brief, No. 40r

**Provided in Cooperation with:**

Leibniz Institute of Agricultural Development in Transition Economies (IAMO), Halle (Saale)

*Suggested Citation:* Heigermoser, Maximilian; Glauben, Thomas (2021) : Пандемия Covid-19, неравномерное восстановление мировой экономики и морская торговля продовольственными товарами, IAMO Policy Brief, No. 40r, ISBN 978-3-95992-112-1, Leibniz Institute of Agricultural Development in Transition Economies (IAMO), Halle (Saale), <https://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:gbv:3:2-137539>

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/234830>

**Standard-Nutzungsbedingungen:**

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

**Terms of use:**

*Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.*

*You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.*

*If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.*

Выпуск 40  
Май 2021

## Пандемия Covid-19, неравномерное восстановление мировой экономики и морская торговля продовольственными товарами<sup>1</sup>

Максимилиан Хейгермозер  
Томас Глаубен

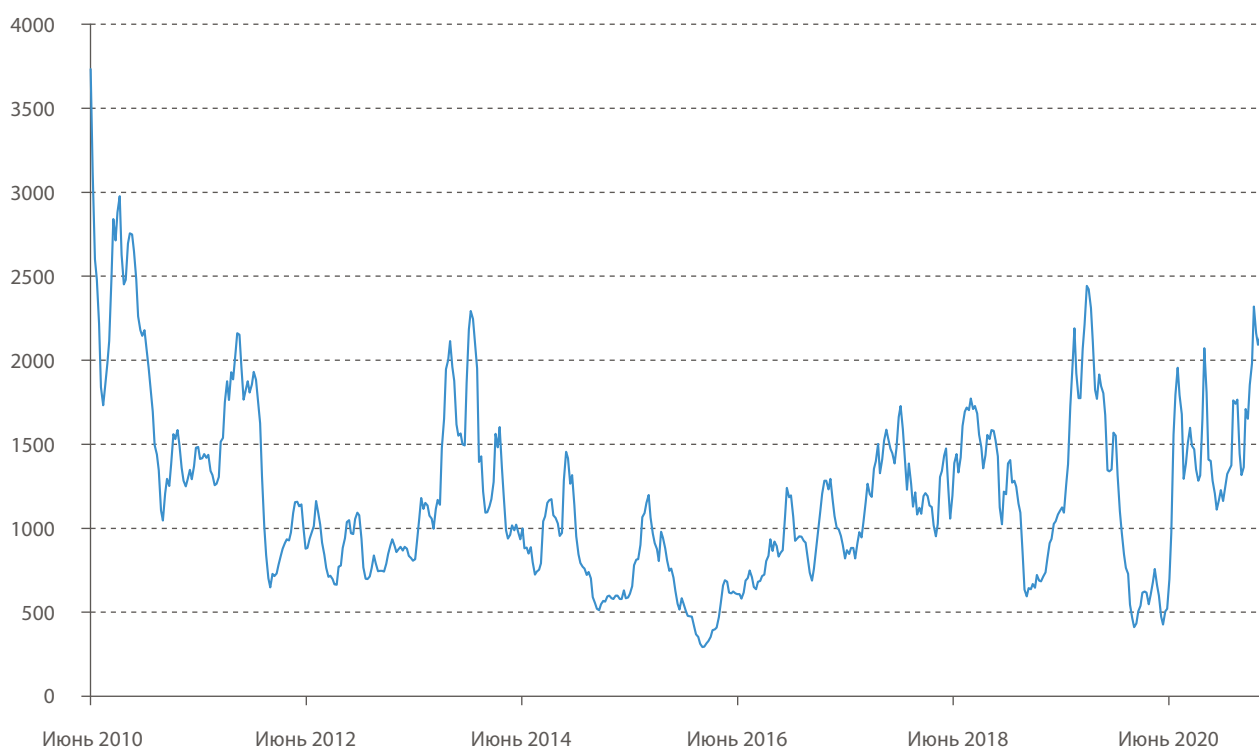
С начала 2020 года пандемия Covid-19 создает беспрецедентно серьезные проблемы для мировой экономики. Несмотря на то, что в мировой торговле сельскохозяйственной продукцией не было фундаментальных сдвигов по сравнению с предыдущими годами, Всемирный банк по-прежнему ожидает, что в результате пандемии глобальная бедность вырастет впервые за более чем двадцать лет. С конца 2020 года произошло много событий, которые могут ухудшить глобальную продовольственную безопасность. В частности, ставки морского фрахта для сухогрузов, которые в основном используются для перевозки сельскохозяйственной продукции в международной торговле, резко выросли и достигли самого высокого значения за последние 11 лет. И хотя транспортные расходы играют значительную роль в международной торговле сельскохозяйственными товарами, их влияние на торговые потоки и формирование цен на сельскохозяйственное сырье мало изучено в современных научных исследованиях. С середины 2020 года также наблюдается постоянная тенденция роста Индекса продовольственных цен Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО). Сейчас этот индекс достиг семилетнего максимума. Соответственно, следует ожидать снижения уровня продовольственной безопасности, особенно в регионах с низким уровнем дохода и в нестабильных в экономическом отношении странах. Только укрепление международного сотрудничества и отсутствие ограничений в международной торговле могут обеспечить глобальную продовольственную безопасность в предстоящей фазе неравномерного восстановления мировой экономики. Призывы к обеспечению национальной продовольственной безопасности за счёт внутреннего производства, или даже чрезмерно бюрократизированные и характерные плановой экономике изменения в сельскохозяйственной системе, а также взаимное ужесточение торгово-политических санкций ставят под угрозу продовольственную безопасность, особенно в регионах, зависящих от импорта.

### Большой шок

Глобальное распространение патогена SARS-CoV-2 и меры, принятые для его сдерживания, оказывают, начиная с первого квартала 2020 года, значительное влияние на мировую эконо-

мику и торговлю. Беспрецедентное падение цен на финансовых рынках, а также на рынках энергоносителей наблюдалось в основном во втором квартале 2020 года (Heigermoser и Glauben, 2020). Закрытие целых секторов экономики привело к резкому росту безработицы или неполной

**Рисунок 1:** Baltic Dry Index (BDI), 2010–2021  
Источник: Baltic Exchange (2021).



занятости и к спаду национального экономического производства.

В первой половине 2020 года физический объем мировой торговли сельскохозяйственной продукцией остался, в основном, не затронут ограничениями и остановкой экономической деятельности. Экспортные ограничения, которые периодически вводились в марте и апреле 2020 года, были немедленно и решительно отвергнуты международным сообществом, и не имели серьезных последствий (OECD, 2020).

Тем не менее, в своем исследовании мировых рынков в 2020 году ФАО сообщает о сокращении импорта молочных, рыбных и мясных продуктов в странах Африки, расположенных к югу от Сахары (Schmidhuber и Qiao, 2020). Это свидетельствует об ухудшении качества питания и общей продовольственной безопасности, особенно в странах, где население тратит значительную часть дохода на продукты питания (Laborde et al., 2020; Swinnen и McDermott, 2020). В связи с этим Всемирный банк прогнозирует, что в результате пандемии еще от 119 до 124 миллионов человек во всем мире окажутся за чертой бедности после 2020 года. Это первый всплеск роста глобальной бедности после азиатского финансового кризиса, в результате которого в конце 1990-х годов за чертой бедности оказались в общей сложности 65 миллионов человек (Lakner et al., 2021).

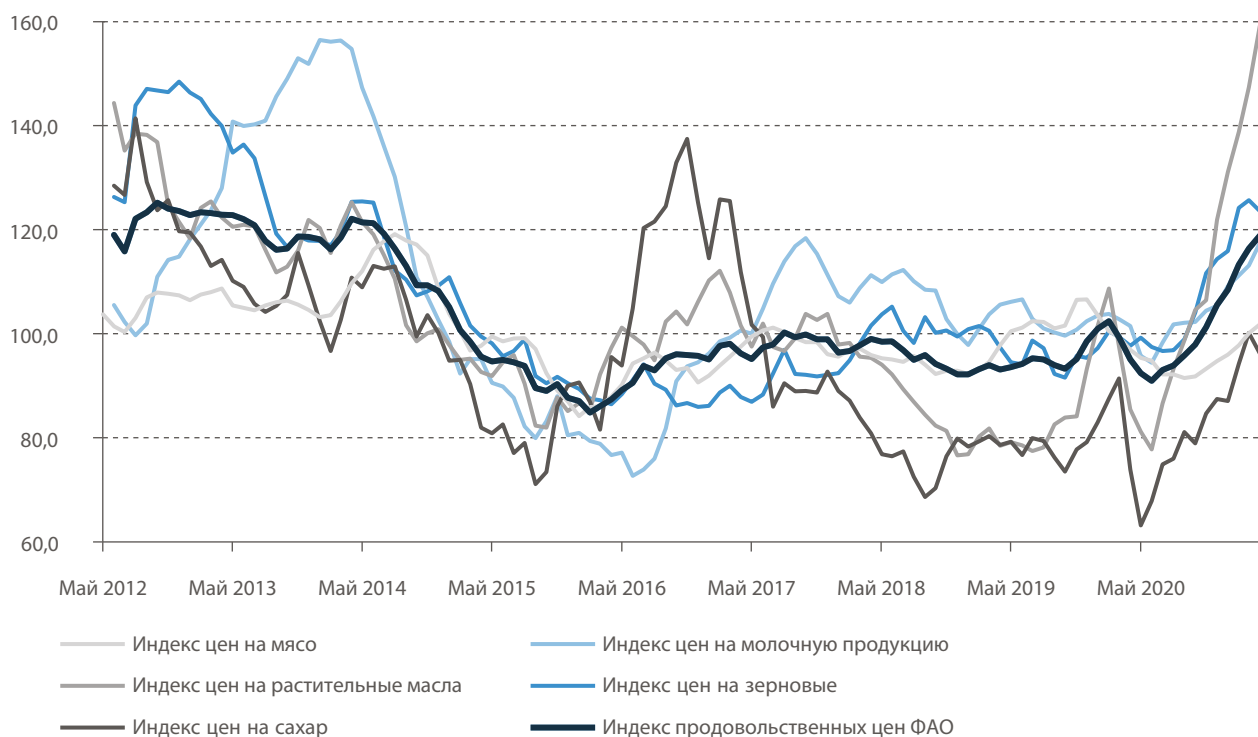
### Морская торговля в бедственном положении

За „первой волной“ роста числа инфекций в период с марта по май 2020 года в Европе последовали летние месяцы с низкими показателями инфицирования, в течение которых экономическая и социальная активность оставалась практически неограниченной. Однако с конца лета количество инфекций увеличилось, что в четвертом квартале привело к возобновлению ограничений, особенно в сфере общественного питания, гостиничного бизнеса и секторе услуг, а позже и к закрытию образовательных учреждений в большинстве европейских стран. Большинство стран Юго-Восточной Азии, особенно Китай, избежали этой второй волны, поэтому процесс восстановления их экономик начался уже во второй половине 2020 года.

В результате значительного ограничения экономической активности и перевода большинства офисных сотрудников на дистанционный формат в четвертом квартале 2020 года в Европе и США наблюдался резкий рост спроса на материальные потребительские товары, такие как мебель, бытовая электроника и игрушки. Поскольку эти товары часто производятся в Юго-Восточной Азии, этот шок спроса привел к увеличению соответствующих ставок на морской фрахт (Financial Times, 2021). Например, ставки на контейнерные перевозки по Суэцкому каналу из Китая в Северную Европу увеличились с примерно 2200 долларов США в ноябре 2020 года до более чем 8000 долларов США в середине февраля 2021 года. В обратном направлении контейнеры подорожали с примерно 1000 долларов США до почти 1500 долларов США. Эта разница в ценах

<sup>1</sup> По состоянию на 12 мая 2021.  
Авторы благодарны Элизабет Рот за предварительное исследование, Александру Перехожуку и Ольге Полонской за перевод.

**Рисунок 2:** Индекс продовольственных цен ФАО (ИПЦФ), 2014–2021  
 Источник: FAO (2021).



зависимо от направления приводит также к отправке порожних контейнеров из портов США обратно в Китай, в том числе, чтобы воспользоваться повышением ставок (Baur et al., 2021). Повсеместный дефицит контейнеров также был связан с увеличением времени погрузки в портах, вызванным нехваткой рабочей силы (UNCTAD, 2021).

И хотя международная морская торговля сельскохозяйственным сырьем, в основном, осуществляется не контейнерами, а сухогрузами, тем не менее, Baltic Dry Index (BDI)<sup>2</sup> - индекс, отражающий цены на фрахт сухогрузов, также продемонстрировал с ноября 2020 года значительный рост примерно на 175 процентов и сейчас находится на уровне одиннадцатилетнего максимума (Рисунок 1). Это подорожание частично обусловлено повышением цен на сырую нефть, и, следовательно, на топливо для морских судов, равно, как и ростом спроса на строительные материалы и железорудное сырье, в регионах, где уже сейчас наблюдается экономический подъем. С ноября 2020 года на 65 процентов выросло также значение, рассчитываемого Международным советом по зерну (International Grains Council), суб-индекса, который как раз отражает фрахтовые ставки на перевозки зерна и масличных культур. Особенно в торговле сельскохозяйственными товарами транспортные расходы являются ключевым фактором стоимости из-за низкого соотношения ценности и веса перевозимых грузов.

<sup>2</sup> BDI считается индикатором глобальных производственных циклов. Поскольку мировое предложение морских судов является фиксированным в краткосрочной перспективе, изменения значений BDI в значительной степени являются результатом изменений спроса на сырье.

### Растущие цены на продовольствие

Помимо тенденции удорожания строительных материалов и промышленного сырья, наблюдается также рост цен и на сельскохозяйственные товары. С мая 2020 года ежемесячный Индекс продовольственных цен ФАО (ИПЦФ) демонстрирует непрерывный рост в течение одиннадцати месяцев. Среднее значение ИПЦФ сейчас на 27 процентов выше по сравнению с уровнем соответствующего периода прошлого года, и достигло самого высокого уровня с 2014 года (Рисунок 2). Повышение цен происходит во всех товарных подгруппах, за исключением мясных продуктов. Индексы цен на растительные масла и зерновые демонстрируют наибольший скачок по сравнению с 2019 годом - на 95 и 30 процентов соответственно.

Основной причиной роста цен на зерновые является, с одной стороны, постоянно высокий уровень импорта Китая кормов для животных. Дополнительными движущими факторами для подорожания стали опасения по поводу состояния урожая кукурузы в Южной Америке и США, а также возобновление ограничений на экспорт зерна Россией, крупнейшим в мире экспортером пшеницы. Рекордные цены на растительные масла побудили правительство Украины заявить о принятии мер для ограничения экспорта семян подсолнечника с середины мая. Кроме того, в конце апреля 2021 года Боливия решила полностью запретить экспорт говядины. Политические решения такого рода создают высокий риск для глобальной продовольственной безопасности (Falkendal et al., 2021), поскольку они могут привести к дальнейшим ограничениям со стороны

других стран-экспортеров и усилить панику на мировых рынках.

### **Предотвращение продовольственного кризиса**

После первого пандемического 2020 года ожидается исторический рост глобальной бедности. Несмотря на трудности, связанные с пандемией, совокупный товарооборот международной сельскохозяйственной торговли пока значительно не изменился, но текущее сокращение импорта молочных продуктов и мяса в страны Африки к югу от Сахары указывает на ухудшение условий снабжения продовольствием. На нынешнем этапе неравномерного восстановления мировой экономики участились случаи нарушения мировой морской торговли, о чем свидетельствует резкое повышение ставок на морские перевозки, которые являются ключевым фактором стоимости, особенно в международной торговле сельскохозяйственной продукцией. Кроме того, Индекс продовольственных цен ФАО отражает постоянный рост цен на продовольствие с середины года,

что побудило отдельные страны рассмотреть возможность введения торговых ограничений из-за быстрорастущего экспорта.

В целом, описанные выше события создают дополнительные риски для глобальной продовольственной безопасности. На фоне кризиса необходимо еще раз подчеркнуть важность функционирования межрегиональной торговли и укрепления международного сотрудничества. Призывы к обеспечению региональной продовольственной безопасности за счёт внутреннего производства или даже к изменениям в системе сельскохозяйственного производства, характерным плановой экономике, как, например, можно услышать в ЕС, ставят под угрозу продовольственную безопасность во всем мире, особенно в регионах, зависящих от импорта. С точки зрения программы исследований в области экономики сельского хозяйства в будущем следует уделять больше внимания вопросам ценообразования, функционирования и организации рынков морских грузоперевозок, учитывая значительный удельный вес стоимости фрахта в стоимости товаров в торговле сельскохозяйственной продукцией.

## Дальнейшая информация

### Список литературы

Baur, A., Flach, L., Gröschl, J. (2021): Container Shipping in Stormy Times – Analysis and Outlook. Ifo Schnelldienst 74. URL: <https://www.ifo.de/en/publikationen/2021/article-journal/container-shipping-stormy-times-analysis-and-outlook> (по состоянию на 12 мая 2021).

Falkendal, T., Otto, C., Schewe, J., Jägermeyr, J., Konar, M., Kummu, M., Watkins, B., Puma, M. J. (2021): Grain export restrictions during COVID-19 risk food insecurity in many low- and middle-income countries. Nature Food 2: 11–14.

Financial Times (2021): Shipping costs quadruple to record highs on China-Europe 'bottleneck'. URL: <https://www.ft.com/content/ad5e1a80-cecf-4b18-9035-ee50be9adfc6/> (по состоянию на 19 января 2021).

Heigermoser, M., Glauben, T. (2020): COVID-19, падение цен на нефть и продовольственная безопасность стран с низким уровнем доходов. IAMO Policy Brief No. 37. URL: [https://www.iamo.de/fileadmin/documents/IAMOPolicyBrief37\\_ru.pdf](https://www.iamo.de/fileadmin/documents/IAMOPolicyBrief37_ru.pdf) (по состоянию на 11 мая 2020).

Laborde, D., Martin, W., Vos, R. (2020): Impacts of COVID-19 on global poverty, food security, and diets: Insights from global model scenario analysis. Agricultural Economics. Early View. URL: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.1111/agec.12624> (по состоянию на 5 мая 2021).

Lakner, C., Yonzan, N., Mahler, D. G., Aguilar, R. A. C., Wu, H. (2021): Updated estimates of the impact of COVID-19 on global poverty: Looking back at 2020 and the outlook for 2021. URL: <https://blogs.worldbank.org/opendata/updated-estimates-impact-covid-19-global-poverty-looking-back-2020-and-outlook-2021> (по состоянию на 11 января 2021).

OECD (2020): The role of transparency in avoiding a COVID-19 induced food crisis. URL: <https://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/the-role-of-transparency-in-avoiding-a-covid-19-induced-food-crisis-d6a37aeb/> (по состоянию на 21 сентября 2020).

Schmidhuber, J., Qiao, B. (2020): Are international food markets holding-up during the COVID-19 pandemic? AMIS Website. URL: <http://www.amis-outlook.org/resources-list/detail/en/c/1152929/> (по состоянию на 27 ноября 2020).

Stamer, V. (2021): Thinking Outside the Container: A Machine Learning Approach to Forecasting Trade Flows. Kiel Working Paper No. 2179. URL: <https://www.ifw-kiel.de/de/experten/ifw/vincent-stamer/thinking-outside-the-container-a-machine-learning-approach-to-forecasting-trade-flows-15754/> (по состоянию на 1 марта 2021).

Swinnen, J., McDermott, J. (2020): Covid-19 and Global Food Security. EuroChoices 17 (3), Special Issue: Covid-19 Pandemic Impacts on Agri-food Systems: 26–33.

UNCTAD (2021): Container Shipping in Times of COVID-19: Why Freight Rates Have Surged, and Implications for Policymakers. Policy Brief No. 84. URL: [https://unctad.org/system/files/official-document/presspb2021d2\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/presspb2021d2_en.pdf) (по состоянию на 23 апреля 2021).

### Контакты

Максимилиан Хайгермозер  
heigermoser@iamo.de  
Тел.: +49 345 2928-133

Проф. д-р, поч. д-р Томас  
Глаубен  
glauben@iamo.de  
Тел.: +49 345 2928-200

Лейбниц Институт Аграрного Развития в Странах с Переходной Экономикой (IAMO)  
Theodor-Lieser-Str. 2  
06120 Halle (Saale)  
Германия/Germany  
[www.iamo.de/en](http://www.iamo.de/en)

Печатное издание: ISSN 23 64-0758  
ISBN 978-3-95992-111-4

Интернет-издание: ISSN 23 64-0766  
ISBN 978-3-95992-112-1

# IAMO

---

## **Лейбниц Институт Аграрного Развития в Странах с Переходной Экономикой (IAMO)**

Лейбниц Институт Аграрного Развития в Странах с Переходной Экономикой (IAMO) анализирует экономические и социальные процессы преобразований, а также вопросы экономической государственной политики в агропродовольственном секторе и в сельских местностях. Географический фокус исследований института охватывает расширяющийся ЕС, страны с переходной экономикой Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, а также Центральной и Восточной Азии. IAMO вносит свой вклад в улучшение понимания процессов институциональ-

ных, структурных и технологических изменений. Помимо этого, институт исследует вызываемые этими процессами последствия для сельскохозяйственного и продовольственного сектора, а также для условий жизни сельского населения. Для их преодоления разрабатываются и анализируются стратегии и возможности для сельскохозяйственных предприятий, аграрных рынков и экономической политики. Со дня своего основания в 1994 году IAMO является членом сообщества имени Лейбница как внеуниверситетское научно-исследовательское учреждение.