

Held, Benjamin

Article

Der Ökobonus: Instrument für eine sozial gerechte Umwelt- und Klimapolitik?

Wirtschaftsdienst

Suggested Citation: Held, Benjamin (2019) : Der Ökobonus: Instrument für eine sozial gerechte Umwelt- und Klimapolitik?, Wirtschaftsdienst, ISSN 1613-978X, Springer, Heidelberg, Vol. 99, Iss. 1, pp. 53-60,
<https://doi.org/10.1007/s10273-019-2395-y>

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/213707>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

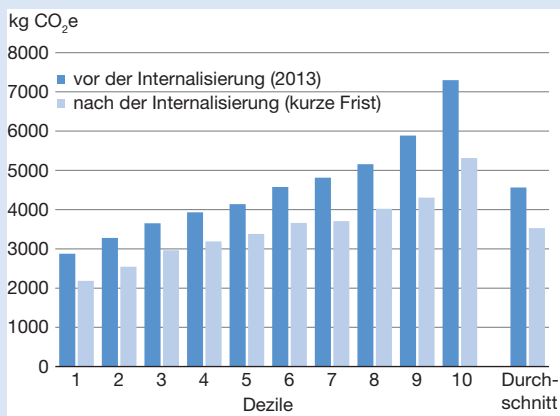
Korrektur: Zum Aufsatz von Benjamin Held

In Heft 1/2019 muss in dem Aufsatz von Benjamin Held „Der Ökobonus – Instrument für eine sozial gerechte Umwelt- und Klimapolitik?“, S. 53-60, DOI: 10.1007/s10273-019-2395-y, die untenstehende Abbildung korrigiert werden. In Abbildung 2 (S. 58) waren fälschlicherweise statt der CO₂-Werte die Energieverbräuche abgetragen.

Abbildung 2

Treibhausgasemissionen (Strom, Wärme, Mobilität) vor und nach der Internalisierung

kg CO₂e pro Person p. a., kurze Frist



Quellen: Forschungsdatenzentrum der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder (FDZ): Scientific-Use-Files EVS 2008 und 2013; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS): Public-Use-File MID 2008; eigene Berechnung.