

Hamburgisches Welt-Wirtschafts-Archiv (HWWA) (Ed.)

Article — Digitized Version

Schiffsverkehr zur See in den wichtigsten Welthäfen

Wirtschaftsdienst

Suggested Citation: Hamburgisches Welt-Wirtschafts-Archiv (HWWA) (Ed.) (1961) : Schiffsverkehr zur See in den wichtigsten Welthäfen, Wirtschaftsdienst, ISSN 0043-6275, Verlag Weltarchiv, Hamburg, Vol. 41, Iss. 10, pp. 485-486

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/133159>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

fraglich. Zur Begründung gibt das Ministerium an, bei den langen Anflugstrecken würden die Einflugschneisen in ost-westlicher Richtung bis in die Sowjetzone und in nord-südlicher Richtung über das Stadtgebiet von Hamburg führen. Die Verwaltung des Flughafens Hannover-Langenhagen werde sich aber nicht davon abhalten lassen, ihren eigenen Flugplatz nach den jeweiligen Erfordernissen des Verkehrs weiter auszubauen.

Der Plan, einen Zentralflughafen in Kaltenkirchen zu bauen, konnte im Frühjahr 1959 als praktisch erledigt angesehen werden. Die beiden Bürgermeister der Hansestadt, Brauer und Engelhard, lehnten den Bau ab. Als Gründe sprachen dagegen: die weite Entfernung von der Hamburger Innenstadt, der dann notwendige Bau einer neuen Fernstraße zwischen Kaltenkirchen und Hamburg und die unverhältnismäßig

hohen Investierungsmittel, weil in Kaltenkirchen alle technischen Anlagen von Grund auf neu aufgebaut werden müßten.

Aus Äußerungen des 2. Hamburger Bürgermeisters, des Freien Demokraten Dr. Engelhard, geht hervor, daß er einer Untersuchung der Möglichkeiten für den Bau eines großen Zentralflughafens in der Nähe des Horster Dreiecks durch eine besondere Kommission jetzt nicht mehr ablehnend gegenübersteht. Er geht dabei allerdings von der Auffassung aus, daß die Untersuchungen nur dem Überschallflugverkehr von übermorgen gelten, aber nichts mit dem vom Hamburger Senat gebilligten Ausbau Fuhlsbüttels für Düsenflugzeuge zu tun haben. Nach Ansicht der International Civil Aviation Organization, einer UN-Gründung, ist vor 1970 auf keinen Fall mit der Aufnahme des Überschallverkehrs zu rechnen.

Schiffsverkehr zur See in den wichtigsten Welthäfen

(angekommene Schiffe)

Häfen	1938		1957		1958		1959		1959 in % von 1938	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT
Nordwesteuropa										
Hamburg 1)	12 106	18 452 989	13 527	22 146 632	14 829	24 641 236	15 573	26 504 831	128,6	143,6
	6 043	2 114 322	4 076	2 115 147	4 204	2 814 435	4 567	3 233 087	75,6	152,9
Bremen 1) 2)	3 912	6 705 031	8 497	15 585 315	9 056	17 003 832	9 494	18 811 750	242,7	280,6
	5 187	3 137 840	2 827	3 734 880	3 317	4 168 098	3 091	4 251 465	59,6	135,5
Emden 1)	970	1 932 536	1 601	3 043 532	1 108	2 456 957	1 105	2 697 318	113,9	139,6
	2 614	809 624	1 561	232 002	1 374	246 508	1 421	278 109	54,4	34,5
Amsterdam	3 464	4 644 049	7 118	9 224 900	7 107	10 098 434	7 219	10 147 009	208,4	218,5
Rotterdam 2)	17 269	27 809 541	25 332	49 554 218	25 253	52 353 682	26 499	53 948 579	153,4	194,0
Antwerpen	11 762	19 798 658	15 903	31 759 483	16 282	34 167 529	16 022	34 340 696	136,2	173,5
Ostseeraum										
Lübeck 1)	3 459	742 554	5 579	1 382 650	4 480	1 329 717	4 185	1 166 978	121,0	157,1
	1 496	389 723	697	187 650	1 065	274 781	980	293 919	65,5	75,3
Helsinki 1)	2 497	2 239 503	2 874	2 438 775	2 818	2 351 066	3 271	2 630 680	131,0	117,5
	6 534	316 222	3 771	355 568	3 398	346 963	3 113	359 526	47,6	113,6
Stockholm 1)	3 342	3 559 573	3 602	3 842 330	3 905	4 002 513	4 083	3 874 646	122,2	108,9
	41 179	2 554 861	16 201	1 465 086	14 816	1 392 109	15 140	1 430 504	36,8	56,0
Göteborg	27 006	7 265 942	7 471	7 073 218	7 075	6 893 723	7 632	7 233 613	86,1	127,9
			15 486	1 796 659	14 749	1 954 031	15 722	2 061 984		
Malmö 1)	4 477	1 481 069	8 662	4 557 533	10 469	5 088 467	13 204	6 345 185	294,9	428,4
	3 244	1 270 903	3 076	1 252 431	2 711	1 296 130	2 985	1 197 567	92,0	94,3
Kopenhagen 1)	10 215	5 772 063	16 946	9 663 684	18 625	10 660 796	22 520	12 248 565	220,4	212,2
	13 683	2 344 599	11 106	3 594 311	11 759	3 871 361	10 203	3 640 298	74,6	155,3
Großbritannien										
Newcastle-on-Tyne 1) ..	3 607	5 015 106	1 995	3 598 336	1 842	3 113 448	1 853	3 361 205	51,3	67,0
	4 951	4 115 016	4 391	4 534 363	3 899	4 365 401	3 386	4 025 111	68,4	97,8
Hull 1)	3 836	5 421 088	4 278	4 220 252	4 026	4 445 223	3 918	4 754 356	102,1	87,7
	2 916	858 717	2 090	1 507 564	1 758	1 352 733	1 471	1 255 546	50,4	146,3
London 1)	14 142	22 521 359	15 415	26 064 481	15 403	28 621 948	16 135	33 272 151	114,1	147,7
	15 141	8 255 559	12 989	10 746 454	12 186	10 601 374	11 139	10 152 260	73,6	123,0
Southampton 1)	2 778	11 518 837	3 179	16 161 204	3 272	18 280 382	3 375	19 616 055	121,5	170,3
	13 184	1 950 038	11 319	4 206 364	12 185	5 084 743	12 441	5 545 496	94,4	284,5
Cardiff 1)	2 829	3 655 027	1 276	1 889 324	1 191	1 815 520	1 078	1 692 190	38,1	46,3
	6 597	3 664 925	4 869	1 925 410	4 791	1 661 604	4 132	1 461 945	62,6	39,9
Liverpool 1)	6 597	14 636 505	6 644	15 151 411	6 812	15 306 874	6 539	15 907 602	99,1	108,7
	7 621	2 991 300	5 709	3 329 149	5 056	3 328 237	5 251	3 709 734	68,9	124,0
Glasgow 1)	2 047	4 901 578	1 834	5 091 225	1 822	5 304 859	1 930	5 573 488	93,1	113,7
	3 937	1 672 184	2 964	2 118 470	3 031	2 255 081	2 710	2 303 689	68,8	137,7
West- und Südeuropa am Atlantik										
Le Havre	7 153	10 867 393	4 745	19 497 959	4 875	20 592 834	4 901	21 170 994	68,5	194,8
Rouen 2)	3 818	3 917 694	5 145	5 645 485	4 630	5 089 714	4 122	4 351 393	108,0	111,1
Cherbourg	822	6 831 889	554	4 325 224	580	4 285 589	540	4 455 247	65,7	65,2
Nantes 2)	2 316	1 754 483	1 582	3 325 314	1 620	2 772 038	1 597	2 816 488	69,0	160,5
Bordeaux 2)	2 667	3 642 835	2 635	4 327 340	2 657	4 404 176	2 656	4 275 697	99,6	117,4
Lissabon	4 809	13 444 200	6 054	9 111 653	6 627	9 865 188	6 591	9 879 931	137,1	73,5

Häfen	1938		1957		1958		1959		1959 in % von 1938	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT
Mittelmeer										
Barcelona			4 834	13 179 008	5 037	14 846 740	4 869	14 064 350		
Marseille ²⁾	7 837	16 031 486	8 782	19 967 751	9 812	23 139 678	10 141	23 755 495	129,4	148,2
Genua ¹⁾	2 514	8 025 752	5 499	15 545 377	5 679	17 365 500	5 775	17 833 058	229,7	222,8
	2 890	3 204 024	2 382	2 110 643	2 409	2 409 887	2 375	2 479 098	82,2	77,4
Venedig ¹⁾	1 787	3 744 958	2 465	4 692 620	2 742	5 184 510	2 778	5 318 609	155,5	142,0
	4 484	1 934 423	2 442	1 446 084	2 706	1 660 870	2 948	1 578 606	65,7	81,6
Triest ¹⁾	1 214	3 054 479	2 373	3 536 484	2 053	3 323 923	1 916	2 991 688	157,8	97,9
	17 177	2 816 629	2 693	1 011 804	2 410	1 015 409	2 537	1 034 763	14,8	36,7
Piräus ¹⁾	7 356	7 265 260	9 265	8 045 548	10 789	9 546 981	12 193	10 333 840	165,8	142,2
	5 714	174 532	7 019	215 650	6 746	215 375	6 334	205 616	110,9	117,8
Izmir ³⁾	2 545	1 735 056	3 165	2 674 290	3 164	2 854 212	3 358	2 703 423	131,9	155,8
Haifa	2 213	4 820 296	1 125	2 295 714	1 071	2 284 877	1 145	2 192 535	51,7	45,5
Alexandria	2 254	5 595 372	2 312	4 904 982	2 757	6 437 664	2 728	6 773 719	121,0	121,1
Algier	3 809	8 149 439	5 077	9 545 343	5 390	9 980 417	5 590	10 437 350	146,8	128,1
Oran	4 407	7 401 341	3 296	5 077 798	3 213	4 885 518	3 415	5 039 514	77,5	68,1
Südafrika										
Kapstadt	2 028	7 623 824	6 301	15 387 646	5 983	10 169 601	5 876	9 827 172	289,7	128,9
Durban	1 876	7 216 029	4 162	13 337 745	3 758	9 686 873	3 764	9 623 992	200,6	133,4
Lourenço Marques ⁴⁾ ..	1 029	3 713 878	1 502	9 848 506	1 584	10 222 381	1 558	10 600 884	151,4	285,5
Nordamerika										
New York	5 762	27 374 070	12 936	73 399 000	13 134					
Baltimore	1 605	4 909 888	5 154		4 783		4 497		280,2	
New Orleans ⁴⁾	2 675	13 315 628	4 333	26 117 409	4 544	28 301 941	4 744	30 165 344	177,3	226,5
Houston	3 077	11 304 232	4 115	20 414 047	4 374	20 458 457	4 621	22 187 149	150,2	196,3
San Francisco ¹⁾	2 762	10 484 337	3 224	15 824 331	3 256	16 016 448	3 362	16 999 586	121,7	162,1
	2 478	6 764 304	1 449	6 582 527	1 496	7 007 215	1 535	7 655 220	61,9	113,2
Los Angeles ¹⁾	2 434	9 969 672	3 756	17 965 314	3 481	17 263 938				
	3 328	8 387 540	1 918	7 054 185	1 919	7 401 560				
Montreal ¹⁾	1 133	4 473 961	2 253	6 378 636	2 637	7 260 796	3 516	11 503 110	310,3	257,2
	4 589	4 105 296	3 068	3 329 822	3 306	3 575 873	2 890	4 041 747	63,0	98,4
Vancouver	2 688	6 460 367	29 868	14 490 317						
	19 602	5 160 126	2 465	4 692 620						
Südamerika										
Curaçao ³⁾	6 872	14 676 822	6 588	28 225 000	6 126	27 826 316				
	1 766	59 278	1 508	23 000	1 297	33 303				
Rio de Janeiro	4 411	12 361 000	4 575	12 948 000	2 468	11 173 000	4 208	13 152 000	95,4	106,4
Rosario ¹⁾	673	1 921 536	347	1 240 055	466	1 734 862	574	2 150 114	85,3	111,9
	5 690	994 403	3 717	534 742	3 357	497 998	2 666	529 957	46,9	53,2
Buenos Aires ¹⁾	2 279	8 952 298	2 942	10 696 696	3 272	11 720 504	3 347	12 051 378	146,7	134,6
	19 602	5 260 675	14 071	3 821 020	13 133	4 040 296	9 745	3 327 826	49,7	63,3
Mittel- und Fernost										
Bombay	886	4 170 563	2 840	9 140 333	2 917	9 595 641	3 051	10 474 361	344,4	251,2
	761	2 871 709	996	3 857 769						
Kalkutta	513	1 455 195	387	1 154 036	418	1 348 042	427	1 363 541	83,2	93,7
Bangkok	881	1 249 853	1 284	2 980 864	1 280	3 515 035	1 386	4 094 400	157,3	327,8
Singapur ¹⁾	5 881	15 342 065	10 602	31 746 178	9 970	31 306 981	10 069	32 085 662	171,2	209,1
	588	280 283	1 032	950 502	796	737 142	655	886 517	111,4	316,4
Kobe ¹⁾ ⁴⁾	3 603	23 060 733	4 923	28 218 817	5 126	30 614 612	5 569	35 088 799	154,6	152,2
	22 676	19 224 124	21 862	10 999 799	22 543	11 657 142	25 119	12 629 273	110,8	65,7
Osaka ¹⁾ ⁴⁾	2 663	13 656 777	2 695	12 912 697	2 932	13 270 391				
	17 313	20 715 317	12 913	8 732 674	14 078	9 255 677				
Yokohama	2 392	10 551 753	13 180	42 231 370	14 053	42 792 852	15 425	47 767 623	644,9	452,7
Australien										
Brisbane ¹⁾	686	3 460 665	662	2 955 693	760	3 409 809				
	753	1 377 761	485	593 322	521	630 507				
Sidney ¹⁾	1 481	7 262 069	1 614	7 044 956	1 685	7 677 100	1 917	8 570 661	129,4	118,0
	5 953	4 274 173	2 555	2 487 120	2 636	2 701 573	2 536	2 520 201	42,6	59,0
Melbourne ¹⁾	1 099	5 691 042	1 292	6 944 806	1 420	7 397 633	1 542	7 830 455	140,3	137,6
	2 431	2 887 228	1 199	1 758 740	1 212	1 747 234	1 209	2 035 661	49,7	70,5
Fremantle	810	3 787 000	1 185	6 119 057	1 140	6 004 156	1 210	6 125 061	149,4	161,7

¹⁾ Getrennt nach See- und Küstenschifffahrt. ²⁾ Und Nebenhäfen. ³⁾ Getrennt nach Dampf- und Segelschifffahrt. ⁴⁾ In BRT.