

Tendahl, Karl-Heinz

Article — Digitized Version

Die Auftragsbestände der Werften der Welt 1956: Erarbeitet im Institut für Schiffahrtforschung, Bremen

Wirtschaftsdienst

Suggested Citation: Tendahl, Karl-Heinz (1956) : Die Auftragsbestände der Werften der Welt 1956: Erarbeitet im Institut für Schiffahrtforschung, Bremen, Wirtschaftsdienst, ISSN 0043-6275, Verlag Weltarchiv, Hamburg, Vol. 36, Iss. 10, pp. 591-592

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/132369>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.

Die Auftragsbestände der Werften der Welt 1956

Karl-Heinz Tendahl, erarbeitet im Institut für Schiffahrtforschung, Bremen

Die Entwicklung der Auftragsbestände der wichtigsten Schiffbauländer 1948—1956

Tab. 1

(Einheiten von 1000 BRT und darüber)

Jahresende	Insgesamt		Tanker		Schiffe für Trockenladung		Fahrgast- und kombinierte Schiffe	
	Anzahl d. Schiffe	in 1000 BRT	Anzahl	in 1000 BRT	Anzahl	in 1000 BRT	Anzahl	in 1000 BRT
Großbritannien								
1948	512	3 786	190	1 977	242	1 118	80	691
1949	362	3 013	161	1 741	142	736	59	536
1950	365	3 272	168	1 994	154	898	43	379
1951	661	5 884	272	3 403	341	2 032	48	450
1952	692	6 181	273	3 526	376	2 190	43	466
1953	559	5 331	214	2 893	314	2 071	31	367
1954	423	3 947	142	2 105	262	1 624	19	219
1955	462	4 417	129	2 127	313	2 050	20	239
1956 ¹⁾	483	4 779	147	2 519	325	2 136	11	123
Japan								
1948	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	30	207	3	37	27	170	—	—
1950	72	450	19	132	53	318	—	—
1951	75	725	25	379	50	346	—	—
1952	60	651	31	466	29	185	—	—
1953	46	482	13	199	30	259	3	24
1954	70	787	29	504	41	283	—	—
1955	195	3 096	95	2 150	100	946	—	—
1956 ¹⁾	259	3 978	128	2 863	131	1 114	—	—
Bundesrepublik Deutschland								
1948	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	—	—	—	—	—	—	—
1950	115	445	12	110	102	334	1	1
1951	265	1 647	57	750	207	890	1	8
1952	230	1 791	76	1 047	150	716	4	29
1953	169	1 421	63	883	102	501	4	37
1954	241	1 417	37	522	193	827	11	68
1955	311	2 651	52	828	255	1 798	4	26
1956 ¹⁾	357	3 229	62	1 067	292	2 141	3	21
Niederlande								
1948	63	410	17	168	29	109	17	133
1949	52	381	17	190	22	88	13	103
1950	54	448	18	221	24	93	12	135
1951	113	932	56	651	44	158	13	123
1952	140	1 179	70	848	55	203	15	128
1953	139	1 128	64	787	63	217	12	124
1954	136	1 105	53	742	78	314	5	49
1955	172	1 667	56	943	111	645	5	79
1956 ¹⁾	175	1 756	60	1 015	109	648	6	92
Schweden								
1948	183	1 258	86	862	93	384	4	12
1949	142	1 072	77	817	63	249	2	6
1950	129	1 043	70	826	57	212	2	5
1951	181	1 665	107	1 340	72	320	2	5
1952	177	1 606	97	1 231	79	371	1	3
1953	145	1 387	85	1 110	60	277	—	—
1954	151	1 392	68	980	83	412	—	—
1955	157	1 601	69	1 049	88	551	—	—
1956 ¹⁾	195	2 172	94	1 522	101	650	—	—
Italien								
1948	29	220	1	10	12	57	16	153
1949	28	229	1	17	11	24	16	187
1950	43	381	5	76	5	21	33	285
1951	35	307	8	112	6	25	21	171
1952	40	416	22	315	8	20	10	80
1953	32	353	23	300	8	28	1	25
1954	45	437	19	230	22	139	4	69
1955	99	1 186	36	717	58	406	5	63
1956 ¹⁾	99	1 207	38	767	56	377	5	63
Frankreich								
1948	65	374	9	107	51	227	5	41
1949	76	477	8	111	55	235	13	130
1950	68	425	5	76	39	142	24	207
1951	64	507	11	191	41	204	12	111
1952	85	854	31	518	41	202	13	134
1953	68	758	29	535	34	179	5	44
1954	65	598	21	376	43	209	1	12
1955	112	1 156	34	709	77	435	1	12
1956 ¹⁾	123	1 388	40	846	82	529	1	12

¹⁾ 1. Juli 1956.

Tab. 2 Die Auftragsbestände nach Schiffbauländern und Schiffstypen (Stand am 1. Juli 1956)

Table with 16 columns for countries (Großbritannien, Japan, Bundesrepublik, Niederlande, Schweden, Italien, Frankreich, Norwegen, USA, Übrige Länder, Insgesamt) and sub-columns for number of ships and tonnage (t dw) for each.

1) mit unbekannter Geschwindigkeit. 2) mit 18 und mehr Knoten Geschwindigkeit. 3) mit 16 bis unter 18 Knoten Geschwindigkeit. 4) mit 14 bis unter 16 Knoten Geschwindigkeit. 5) mit unter 14 Knoten Geschwindigkeit. 6) mit erheblicher Fahrgast- und Kühlraum-Kombination. 7) mit geringerer Fahrgast- und Kühlraum-Kombination. 8) mit höhergradiger Fahrgast-Kombination. 9) mit Kühlraum-Kombination.

Tab. 3 Die Auftragsbestände der Werften der Welt nach Registerländern (Stand am 1. Juli 1956)

Table with 16 columns for countries (Großbritannien, Japan, Bundesrepublik, Niederlande, Schweden, Italien, Frankreich, Norwegen, USA, Panama, Liberia, Übrige Länder, Insgesamt) and sub-columns for number of ships and tonnage (t dw) for each.

1) mit unbekannter Geschwindigkeit. 2) mit 18 und mehr Knoten Geschwindigkeit. 3) mit 16 bis unter 18 Knoten Geschwindigkeit. 4) mit 14 bis unter 16 Knoten Geschwindigkeit. 5) mit unter 14 Knoten Geschwindigkeit. 6) mit erheblicher Fahrgast- und Kühlraum-Kombination. 7) mit geringerer Fahrgast- und Kühlraum-Kombination. 8) mit höhergradiger Fahrgast-Kombination. 9) mit Kühlraum-Kombination.