

Rucht, Dieter

Book Part — Digitized Version

Vorwort

Provided in Cooperation with:

WZB Berlin Social Science Center

Suggested Citation: Rucht, Dieter (1984) : Vorwort, In: Dieter Rucht (Ed.): Flughafenprojekte als Politikum: die Projekte in Stuttgart, München und Frankfurt, ISBN 3-593-33307-4, Campus, Frankfurt/M. ; New York, NY, pp. 11-

This Version is available at:

<https://hdl.handle.net/10419/112528>

Standard-Nutzungsbedingungen:

Die Dokumente auf EconStor dürfen zu eigenen wissenschaftlichen Zwecken und zum Privatgebrauch gespeichert und kopiert werden.

Sie dürfen die Dokumente nicht für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, öffentlich zugänglich machen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Sofern die Verfasser die Dokumente unter Open-Content-Lizenzen (insbesondere CC-Lizenzen) zur Verfügung gestellt haben sollten, gelten abweichend von diesen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Terms of use:

Documents in EconStor may be saved and copied for your personal and scholarly purposes.

You are not to copy documents for public or commercial purposes, to exhibit the documents publicly, to make them publicly available on the internet, or to distribute or otherwise use the documents in public.

If the documents have been made available under an Open Content Licence (especially Creative Commons Licences), you may exercise further usage rights as specified in the indicated licence.



WZB-Open Access Digitalisate

WZB-Open Access digital copies

Das nachfolgende Dokument wurde zum Zweck der kostenfreien Onlinebereitstellung digitalisiert am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH (WZB).

Das WZB verfügt über die entsprechenden Nutzungsrechte. Sollten Sie sich durch die Onlineveröffentlichung des Dokuments wider Erwarten dennoch in Ihren Rechten verletzt sehen, kontaktieren Sie bitte das WZB postalisch oder per E-Mail:

Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH

Bibliothek und wissenschaftliche Information

Reichpietschufer 50

D-10785 Berlin

E-Mail: bibliothek@wzb.eu

The following document was digitized at the Berlin Social Science Center (WZB) in order to make it publicly available online.

The WZB has the corresponding rights of use. If, against all possibility, you consider your rights to be violated by the online publication of this document, please contact the WZB by sending a letter or an e-mail to:

Berlin Social Science Center (WZB)

Library and Scientific Information

Reichpietschufer 50

D-10785 Berlin

e-mail: bibliothek@wzb.eu

Digitalisierung und Bereitstellung dieser Publikation erfolgten im Rahmen des Retrodigitalisierungsprojektes **OA 1000+**. Weitere Informationen zum Projekt und eine Liste der ca. 1 500 digitalisierten Texte sind unter <http://www.wzb.eu/de/bibliothek/serviceangebote/open-access/oa-1000> verfügbar.

This text was digitizing and published online as part of the digitizing-project **OA 1000+**.

More about the project as well as a list of all the digitized documents (ca. 1 500) can be found at <http://www.wzb.eu/en/library/services/open-access/oa-1000>.

Vorwort

Nicht nur Flughafenkonflikte, sondern auch Bücher haben zuweilen eine wechselvolle Vorgeschichte. Der Anstoß zur vorliegenden Studie kam aus einer ungewöhnlich intensiven Vorbereitungsgruppe für ein Seminar („Planung und Partizipation am Beispiel von Flughafenprojekten“) am Geschwister-Scholl-Institut für Politische Wissenschaft der Universität München. In einer Art von informellem Projektstudium wurde die Thematik weitergeführt und vertieft. Zu den Schwierigkeiten der Materialbeschaffung, der Einarbeitung in die Materie und der schriftlichen Niederlegung gesellten sich persönliche und Gruppendynamische Probleme. Die ursprünglich größere Arbeitsgruppe schmolz im Verlauf von rund zweieinhalb Jahren auf den „harten Kern“ des Autorenkreises.

Während der qualitative Anspruch an das Manuskript fortlaufend wuchs, mußten andere Ziele zurückgesteckt werden. Die angestrebte ausgeglichene Kommunikationsstruktur wurde nur ansatzweise verwirklicht. Nicht alle konnten oder wollten sich gleichermaßen an den Recherchen, den ungezählten Diskussionen und Redaktionstreffen beteiligen. Das anfangs weitgespannte Themenspektrum wurde verengt. Auf die Manuskriptteile zur allgemeinen Analyse staatlicher Planungs- und Regulierungsfunktionen wurde ersatzlos verzichtet. Von der geplanten Aufarbeitung der gesamten Verkehrspolitik der Bundesrepublik blieb nur noch eine knappe Skizze. Die Studie zum Flughafenkonflikt Hamburg-Kaltenkirchen gedieh nicht bis zu einem publikationsreifen Stadium. Schließlich waren Krisensitzungen erforderlich, nachdem erkennbar wurde, daß das 600-Seiten-Manuskript im Interesse der Leser besser auf die Hälfte zusammengestrichen werden sollte, was nahezu einer Neuformulierung des Textes gleichkam.

Mein Dank gilt nicht nur den Studenten, die bis zum Ende durchgehalten haben, sondern auch denen, die nach ihren Möglichkeiten zu Vorarbeiten, Gruppendiskussionen und technischer Fertigstellung beigetragen haben: Annette Bantzer, Reinhard Falter, Lothar Haas, Ellen Hofmann, Renate Kolbinger, Hartmut Schultes und Yvonne Zillner.

Es ist zu wünschen, daß die gemeinsamen Anstrengungen allen Beteiligten nicht nur als Last in Erinnerung bleiben und daß ein Funke unseres Engagements für das Thema auch auf den Leser überspringt.

München, im Oktober 1983
Dieter Rucht